

Apulaispormestari, yhdyskuntalautakunta,
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä 16.05.2022
alueellinen jätehuoltolautakunta (2021 - 2023)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Lausunto tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen asettamisesta rautatieliikenteelle Tampereen Pispalan kohdalle

TRE:2853/08.01.02/2022

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Katri Naulo, puh. 040 801 6003, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Asemakaavapäällikkö Elina Karppinen, puh. 040 800 4908, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Annetaan Väylävirastolle oheinen lausunto.

Perustelut

Väylävirasto pyytää Tampereen kaupungin lausuntoa tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen asettamisesta rautatieliikenteelle Tampereen Pispalan kohdalle. Lausuntoa on pyydetty 30.4.2022 mennessä, Dnro VÄYLÄ/2666 /06.02.01/2022. Tampereen kaupunki on saanut lisäaikaa lausunnon antamiselle 24.5.2022 saakka.

Raskas tavaraliikenne, etenkin transitoliikenne, on aiheuttanut tavanomaista liikennettä suurempaa tärinää Tampereen Pispalan alueella rautatien lähellä olevissa asunnoissa.

Ehdotettu rajoitusalue on asetettu huomioiden asukastiheys alle 300 metrin etäisyydellä radasta, maapohja sekä radan liikennöitävyys. Rajoitusalueet on pyritty asemoimaan siten, että ne kattavat mahdollisimman suuren asukasmäärän 300 m etäisyydellä radasta mutta aiheuttavat mahdollisimman pienen viiveen junaliikenteelle. Rajoitus SN50 tulee koskemaan kaikkia yli 3000 tonnin junia sekä yli 2500 tonnin junia, joissa on lastattuja itäisen yhdysliikenteen vaunuja.

Lausunnot

Yleiskaavapäällikkö Pia Hastio:

Alueen yleiskaavatilanne muodostuu lainvoimaisesta Kantakaupungin yleiskaavasta 2040 sekä valtuuston 17.5.2021 hyväksymästä Kantakaupungin vaiheyleiskaavasta – valtuustokausi 2017-2021. Rata-alue sijoittuu yleiskaavan asumisen alueelle, joka varataan pääosin asumiselle sekä sitä palveleville toiminnoille, mm. virkistys- ja suojaviheralueille, lähipalveluille sekä nykyiselle ja uudelle ympäristöhäiriötä aiheuttamattomalle elinkeino toiminnalle. Rata on osoitettu kehitettäväksi rautatieksi ja rautatiealueeseen rajautuvissa maankäyttöhankkeissa tulee huomioida tunnistettujen lisäraidetarpeiden aiheuttamat tilavaraukset. Santalahden kohdalle on osoitettu kohdemerkinnällä tutkittava ohjeellinen lähijuna-asema, jonka ratatekninen, liikenteellinen ja taloudellinen toteuttamiskelpoisuus tulee tutkia osana seudullista lähijunajärjestelmää.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Asemakaavapäällikkö Elina Karppinen:

Pispalan 1970- ja 1980 -luvuilla vahvistuneita asemakaavoja ollaan parhaillaan päivittämässä. Pispala on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö, RKY-alue. Lähtökohtana Pispalan asemakaavojen uudistamisessa on valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön säilyttäminen. Kaavalla pyritään varmistamaan rakennetun kulttuuriympäristön säilyminen suojelemalla alkuperäiset rakennukset ja sallimalla alueen kehittäminen miljööseen sopeutetuin uudisrakennuksin.

Rata-alueeseen rajautuvan alueen asemakaava nro 8309 on ollut ehdotuksena nähtävillä vuonna 2019. Kaavaehdotusta tarkistetaan vielä viranomaislausuntojen perusteella, minkä jälkeen se asetetaan uudelleen nähtäville ja viedään hyväksymiskäsittelyyn vuoden 2022 aikana.

Sijainti vilkasliikenteisen Pispalan valtatie ja pääradan välissä aiheuttaa suurelle osalle kaava-aluetta melua, tärinää ja runkomelua. Kaavatyön yhteydessä on etsitty keinoja lieventää ympäristöhaittoja. On myös käyty keskusteluja Väyläviraston kanssa tavarajunien enimmäisnopeuksien alentamisesta sekä ratameluuesteen toteuttamisen kustannusjaosta.

Asemakaavoitus pitää nopeusrajoitusten asettamista rautatieliikenteelle Pispalan kohdalle tarpeellisenä. Nopeusrajoitusaluetta tulee lännessä jatkaa Pohjanmaantien ja radan risteyskohtaan, koska asemakaavan tärinä- ja runkomeluselvityksen perusteella (A-Insinöörit 2016) tärinäluokka D ulottuu kyseiseen kohtaan asti.

Radan pohjoispuolelle rakentuu Santalahden uusi asuinalue noin 2400 asukkaalle. Myös Santalahden alue hyötyisi nopeusrajoitusten asettamisesta raskaalle tavaraliikenteelle.

Nopeusrajoitusten lisäksi tarvitaan meluuesteitä sekä tärinän ja runkomelun vaimennusta radalla. Pispalan suojelukaavassa tavoitteena on vanhan rakennuskannan säilyttäminen, jolloin vaimentavien toimenpiteiden toteuttaminen olevissa rakennuksissa ei ole realistista. Täydennysrakentamisessa tärinää ja runkomelua voidaan vaimentaa rakentamisvaiheessa.

Ympäristöpäällikkö Kati Skippari:

Ympäristönsuojeluyksikkö katsoo, että nopeusrajoituksen asettaminen rautatieliikenteelle Pispalan kohdalle on tervetullutta ja aiheellista.

Yleisemmin olisi toivottavaa, että myös pyörävikojen valvontaa tehostettaisiin, lovipyöriä koskevia sääntöjä tiukennettaisiin ja että selvästi pyörävikaiset vaunut poistettaisiin rautatieliikenteestä melu- ja tärinähaittoja aiheuttamasta.

Tiedoksi

Väylävirasto, Elina Karppinen, Pia Hastio, Kati Skippari, Antonia Sucksdorff-Selkämaa

Tampere

Viranhaltijapäätös

3 (4)

Apulaispormestari, yhdyskuntalautakunta,
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä 16.05.2022
alueellinen jätehuoltolautakunta (2021 - 2023)

§ 12

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Allekirjoitus

Apulaispormestari Aleksi Jäntti

Apulaispormestari, yhdyskuntalautakunta,
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä 16.05.2022
alueellinen jätehuoltolautakunta (2021 - 2023)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§ 12

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)